

Vodící bezpečnostní zařízení – odrazky v prolisech pásnic:

Odrazky budou osazeny ve vzdálenostech uvedených dle ČSN 73 6101 do prolisů ocelových pásnic.

Dopravní značení:

SO zahrnuje vodorovné dopravní značení. Okraj vozovky bude vyznačen vodící čarou V4 (0,125). V místě napojení účelové komunikace a sjezdů na okolní pozemky nebude vodící čára V4 přerušena. Vodorovné dopravní značení bude provedeno plastem, v plném rozsahu v reflexní úpravě. Bude použita pouze schválená nátěrová hmota určena k použití pro pozemní komunikace. Odstín použití nátěrové hmoty musí odpovídat čl. 39 ČSN 01 8020.

Svislé dopravní značky budou z míst rekonstruované NK odstraněny a po provedené rekonstrukci osazené zpět do nových betonových patek. Chybějící značky budou doplněny.

Ve směrových obloucích o malých poloměrech, které není možné bezpečně projet rychlostí vyšší než 50 km/h, je navrženo doplnění vodících tabulí Z3 a SDZ A1a/A1b případně A2a/A2b dle charakteru oblouků.

Značení musí být provedeno v souladu s TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Před stavbou bude požádáno o vydání stanovení k navrženému trvalému dopravnímu značení.

Dopravní značení je patrné z příloh č. 2.1 až č. 2.7 - Situace.

12 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ

Součástí tohoto SO nejsou žádná obslužná zařízení.

13 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Rekonstrukce prováděná v zájmovém úseku se předpokládá za úplné uzavírky. Přístup na staveniště je ze stávající silniční sítě.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

Sítě technického vybavení jsou v dokumentaci zakresleny dle podkladů dodaných jejich správci.

Před započítím stavebních prací je nutno provést vytýčení skutečného průběhu sítí.

Při provádění opravy navrhovanou technologií se nepředpokládá střet s inženýrskými sítěmi, a tedy ani nutnost jejich přeložek. Zvláštní opatření je třeba při zásahu do stávajícího tělesa – opravách propadlých okrajů vozovky.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců.